

Schleifriefen im Untergrund zeichnen sich als Riefen in der Reparaturlackoberfläche ab.

URSACHEN

- 1| Der Untergrund wurde mit einem zu groben Schleifmittel bearbeitet. Der Lack schrumpft in den Riefen aufgrund der dort höheren Schichtdicke stärker.
- 2| Die vorgeschriebenen Trockenzeiten wurden bei den Grundmaterialien nicht eingehalten: Die Schleifriefen werden durch die Anquellung des Grundmaterials und Beifallen nach der Lacktrocknung deutlich sichtbar.
- 3| Zu dünne Schichten von Füller oder Decklack decken die Schleifriefen in tieferen Schichten nicht ab.
- 4| Falsche Schleiftechnik und/oder -geräte.

VERMEIDUNG

- 1| Empfohlene Schleifpapierkörnungen einsetzen (Spachtel- bereich P80/150, Grundfüller-/Füllerbereich P 240 – siehe technische Information). – Schleifkontrollfarbe verwenden.
- 2| Vorgeschriebene Trocknung einhalten.
- 3| Vorgeschriebene Schichtdicken einhalten.
- 4| Schleifmaschine in ruhigem Zustand aufsetzen, dann erst einschalten. Beim Füllertrockenschliff darf der Hub des Exzenters max. 5 mm betragen.

REPARATUR

Anschleifen und Neuaufbau mit geeigneten Grund- und/oder Decklackmaterialien.

WYKAZANIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. Ponieważ na ostateczny efekt wpływa wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązków norm prawnych.