





Pure black

SC T2A203

UNO HD Series pure black

Toepassing:	Advance Series - UNO HD Series ready mixed zwart.
Eigenschappen:	Topcoat - diepzwart.
Opmerkingen:	Verharder en verduunning kunnen aangepast worden aan de temperatuur en de grootte van het object.

Opslagtemperatuur 5-45 °C

		2:1+10 %	
	Mengverhouding	100 Vol. %	SC T2A203 UNO HD Series pure black
	Verharder	50 Vol. %	H 2A14 Topcoat hardener, fast H 2A24 Topcoat hardener, medium H 2A34 Topcoat hardener, slow
	Verduunning	10 Vol. %	R 2A14 Thinner, fast R 2A24 Thinner, medium R 2A34 Thinner, slow
	Spuitviscositeit 20°C	DIN 4: 19-23 s ISO 4: 45-60 s	Verwerkingstijd 20°C 2 uur

Veiligheidsaankwijzing:

2004/42/IIB(d)(420)419: De EU limiet voor dit product (product categorie: IIB.d) in gebruiksklare vorm is max. 420 gram VOC per liter.

Het VOC gehalte van dit product is 419 g/l.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik



Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website www.rmpaint.com of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

Pure black

SC T2A203

UNO HD Series pure black

		 HVLP spuitpistool	 Nevelreducerend spuitpistool
Spuitdruk	bar	2	2
Vernevelingsdruk	bar	0,7	
Spuitopening		1,3-1,5	1,3-1,4
Aantal lagen		2	
Uitdamp tijd 20°C	min	Ongeveer 5 min. uitdampen tussen het spuiten van de lagen.	
Laagdikte:	µm	40-60	
Opmerkingen		Alternatief; 1 ½ laag (zonder uitdamp tijd tussen de lagen)	

Droging



Droging bij 20 °C 8 uur

Droging bij 60 °C 30 min



Infrarood (korte golf) 8 min

Aanvullende informatie

Droogtijden kunnen door de verharder, verdunning keuze en applicatie beïnvloed worden.

Let op: Bij het spuiten van auto's moet er naast de verwerkingsvoorschriften in dit document altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikanten in acht worden genomen, in het bijzonder met betrekking tot de geïnstalleerde sensortechnologie.

Veiligheidsaankwijzing:

2004/42/IIB(d)(420)419: De EU limiet voor dit product (product categorie: IIB.d) in gebruiksklare vorm is max. 420 gram VOC per liter.

Het VOC gehalte van dit product is 419 g/l.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website www.rmpaint.com of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

