

Meist kleine, unregelmäßige Erhebungen im Lackfilm, die durch Fremdpartikel (z. B. Staub) in unterschiedlicher Größe, Form, Art und Verteilung auftreten.

URSACHEN

1| Unzureichende Reinigung der Oberflächen vor dem Lackieren.

2| Fusselnde Lackieranzüge und Putztücher.

3| Kabinenbedingte Schmutzprobleme durch verschmutzte oder undichte Filter. Dadurch falsche Luftführung und nicht vorschriftsmäßiger Überdruck.

4| Ansaugen verunreinigter Luft (Poliermittel, Feinstäube usw.) aus anderen Betriebsteilen.

Baumwollfaser, 50fache Vergrößerung

Synthetikfaser, 50fache Vergrößerung

Verschmutzte Lackoberfläche, Abb. 1:1

Eingefallenes Insekt, 50fache Vergrößerung

VERMEIDUNG

1| Gründliches Reinigen vor dem Lackauftrag.

2| Fusselfreie Lackieranzüge und Putztücher verwenden.

3| Einstellen der Luftführung durch den Kabinenhersteller. Regelmäßige Reinigung und Wartung der Spritzkabine und Filteranlagen.

4| Polier-/Finishbereich vom Lackierbereich räumlich und belüftungstechnisch trennen.

REPARATUR

Mit einer Feinpolierpaste aufpolieren und mit einem handelsüblichen Hochglanzpolish nachpolieren. Größere Störungen planschleifen und neu lackieren.

DISCLAIMER

Disclaimer Text